

DIE NEUE GENERATION XF, XG UND XG+

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

DER NEUE STANDARD

Im Fernverkehr und in internationalen Transport setzt die neue Generation XF mit exzellenter Aerodynamik, außergewöhnlicher Kraftstoffeffizienz und geringsten CO₂-Emissionen den neuen Standard. Bei der Sicherheit legt die neue DAF-Generation die Maßstäbe mit einer unerreichten direkten Sicht hoch. Mit all diesen Leistungen senkt die neue Generation XF die Betriebskosten nachhaltig schon im ersten Jahr.

EINE KLASSE FÜR SICH

Die neue Generation XG kreiert ein neues Top-Marktsegment. Es ist der erste Lkw, der die neue EU-Gesetzgebung zu Maßen & Gewichten umgesetzt hat. Das verlängerte Fahrerhaus bietet unerreichten Raum & Komfort – ideal für lange Fahrten und Strecken. Die exzellente Aerodynamik und ein hocheffizienter Antriebsstrang führen zu außergewöhnlicher Kraftstoffeffizienz.

DAS NEUE FLAGGSCHIFF

Die neue Generation XG+ ist das Flaggschiff von DAF und der Gipfel an Komfort und Luxus. Hier werden neue Maßstäbe in Bezug auf Geräumigkeit und Stehhöhe gesetzt. Das Angebot an Komfort-, Styling- und Multimedia-Optionen ist reichhaltig. Darüber hinaus setzt der XG+ einzigartige, neue Sicherheitsstandards für Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer.



10 **Design**

12 **EFFIZIENZ**

20 **SICHERHEIT**

26 **FAHRKOMFORT**

36 **Definieren Sie Ihren persönlichen Stil**

38 **Individuell anpassbares Außendesign**

40 **DAF-Services**

42 **Technische Daten**

XF

Der neue Maßstab





XG

Eine Klasse für sich



XG+

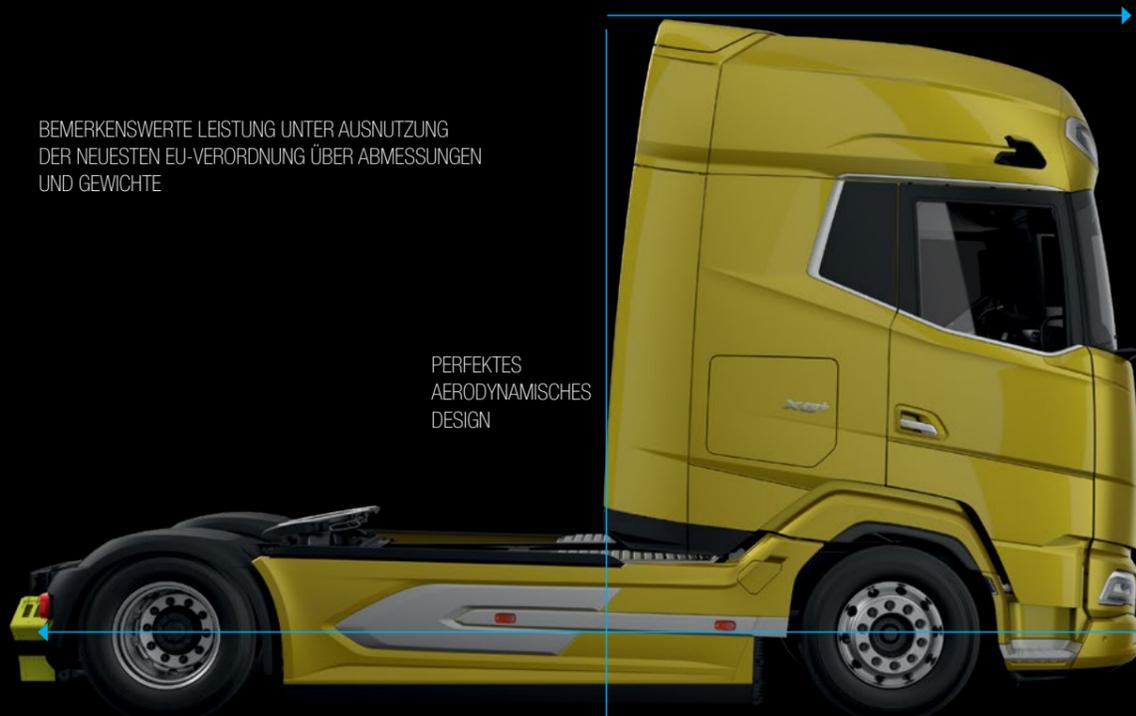
Das neue Flaggschiff



Einzigartiger Innenraum

BEMERKENSWERTE LEISTUNG UNTER AUSNUTZUNG
DER NEUESTEN EU-VERORDNUNG ÜBER ABMESSUNGEN
UND GEWICHTE

PERFEKTES
AERODYNAMISCHES
DESIGN



Das neue Maß der Dinge



„Wir haben eine
Modellreihe entworfen,
die bereit ist für
die Welt von morgen.“

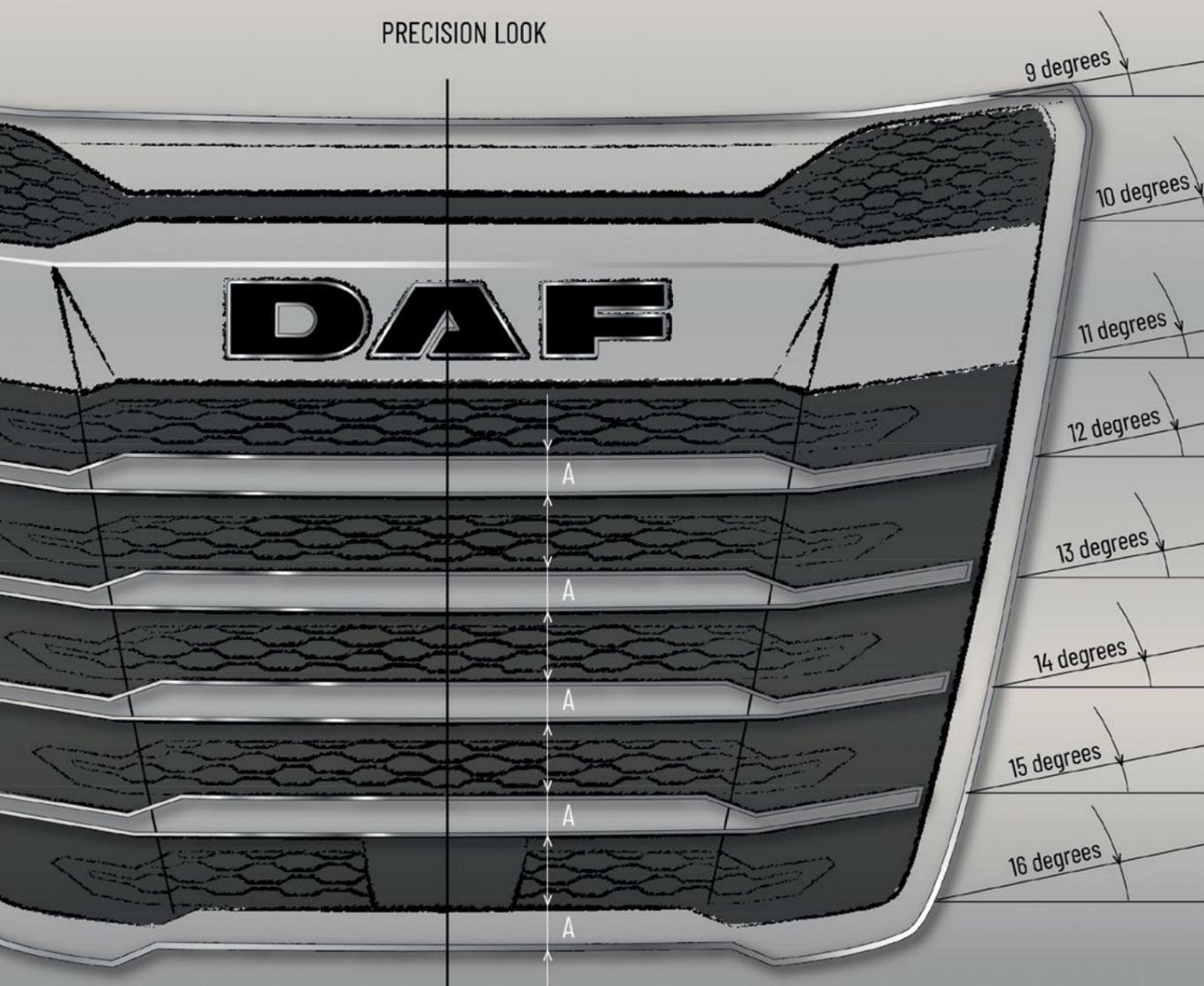
„Die Lkw der neuen
DAF-Generation sind das
Ergebnis des größten
Designprojekts unserer
Firmengeschichte.
Ziel war es, die begehrtesten
Lkw Europas zu bauen.
Und das haben wir
geschafft.“

BART VAN LOTRINGEN
SENIOR DIRECTOR STYLING UND DESIGN
DAF TRUCKS N.V.

Die Lkw der neuen DAF-Generation sind die ersten Fahrzeuge, bei denen die neue EU-Verordnung über Maße und Gewichte umgesetzt wird. Unser verlängertes Fahrerhaus sorgt für eine außergewöhnliche Aerodynamik und weniger CO₂-Emissionen. Das neue Fahrerhaus bietet außerdem ein hervorragendes und viel größeres Sichtfeld, das für unübertroffene Sicherheit sorgt. Darüber hinaus konnten wir durch die zusätzliche Länge einen äußerst großzügigen Innenraum schaffen, in dem Fahrer*innen arbeiten, sich entspannen und schlafen können.

Diese neue Gestaltungsfreiheit hat es DAF ermöglicht, ein stromlinienförmiges Fahrerhaus ohne Kompromisse zu entwerfen – weder bei der überragenden Aerodynamik noch bei dem modernen Styling oder dem atemberaubenden Design. Die Kombination aus elegantem Kühlergrill, hochwertigen LED-Leuchten und markantem Erscheinungsbild sorgt für ein edles Außendesign, das seiner Zeit voraus ist.

PRECISION LOOK





Die Zukunft der
Effizienz

Unübertroffene Effizienz

Wir haben ein völlig neues Fahrerhaus entwickelt, das nicht nur elegant, sondern auch extrem aerodynamisch ist. Indem wir es von Grund auf neu konzipiert haben, nutzen wir die neuen EU-Vorschriften in Bezug auf Abmessungen und Gewichte voll aus. Bei Motor, Getriebe und Hinterachsen wurde jedes noch so kleine Detail optimiert, um einen erstklassigen Wirkungsgrad des Antriebsstrangs zu gewährleisten. Wir haben Kühlung und Luftversorgung verbessert und gleichzeitig das Fahrzeuggewicht reduziert. Zusammen tragen diese Modifikationen zu einer beispielhaften Verbesserung der Kraftstoffeffizienz von bis zu 10 Prozent* bei.



0,4%
INTELLIGENTE STEUERELEMENTE

0,3%
GEWICHT

0,4%
ANTRIEBSSTRANG UND BREMSEN

2,6%
MOTOR- UND
ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM

0,2%
KÜHLUNG & LUFTANSAUGUNG

4,7%
VERLÄNGERTES FAHRERHAUS

1,4%
KAMERAS
ANSTELLE VON SPIEGELN

* Abhängig von den Bedingungen im Straßenverkehr, der Ladung und dem Fahrzeugtyp.

Außergewöhnliche Aerodynamik

Die aerodynamische Leistung ist ein herausragendes Merkmal der neuen DAF-Generation. Nach umfangreichen Simulationen und Feldtests berücksichtigt das optimale Design eine Reihe von aerodynamischen Eigenschaften. Damit wird der Wind um, durch und unter den Lkw geleitet, sodass der Luftwiderstand deutlich gesenkt werden konnte. All diese Eigenschaften führen zu einer 19-prozentigen Verbesserung des Luftwiderstands, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch und somit auf Ihre Rentabilität auswirkt.

INNOVATIVE FRONT- UND SEITENSPIEGEL ODER OPTIONALE KAMERASPIEGELSYSTEME

Um die aerodynamische Leistung zu maximieren, können Sie sich für ein Kameraspiegelsystem entscheiden. Alternativ bieten wir Spiegel an, die den Luftwiderstand minimieren, die Sicherheit erhöhen und die direkte Sicht verbessern.

KONISCHES FAHRERHAUS-DESIGN

Das Fahrerhaus ist vorne schmaler und hinten breiter gestaltet. Dieses entscheidende Designmerkmal trägt zu einer exzellenten Aerodynamik bei.

SEITENFENDER

Konkav geformte Seitenfender ermöglichen eine perfekte Anpassung an den Auflieger. Das verbessert die Aerodynamik und trägt zu einem optimierten Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen bei.

GESCHLOSSENE RADKASTENABDECKUNGEN

Die geschlossenen Radkastenabdeckungen reduzieren in Verbindung mit den einzigartigen Rundungen Turbulenzen und erhöhen die aerodynamische Effizienz.

GEWÖLBTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Wir stellen eine Branchenneuheit vor: eine stark gewölbte Windschutzscheibe. Sie verbindet beste Sichtlinien mit größtmöglicher Aerodynamik.

VERLÄNGERTE FAHRERHAUSFRONT

Zur Verbesserung der aerodynamischen Effizienz ermöglicht die neueste Verordnung über Abmessungen und Gewichte ein verlängertes Fahrerhaus, kombiniert mit einem extrem geräumigen Innenraum für höchsten Fahrerkomfort.

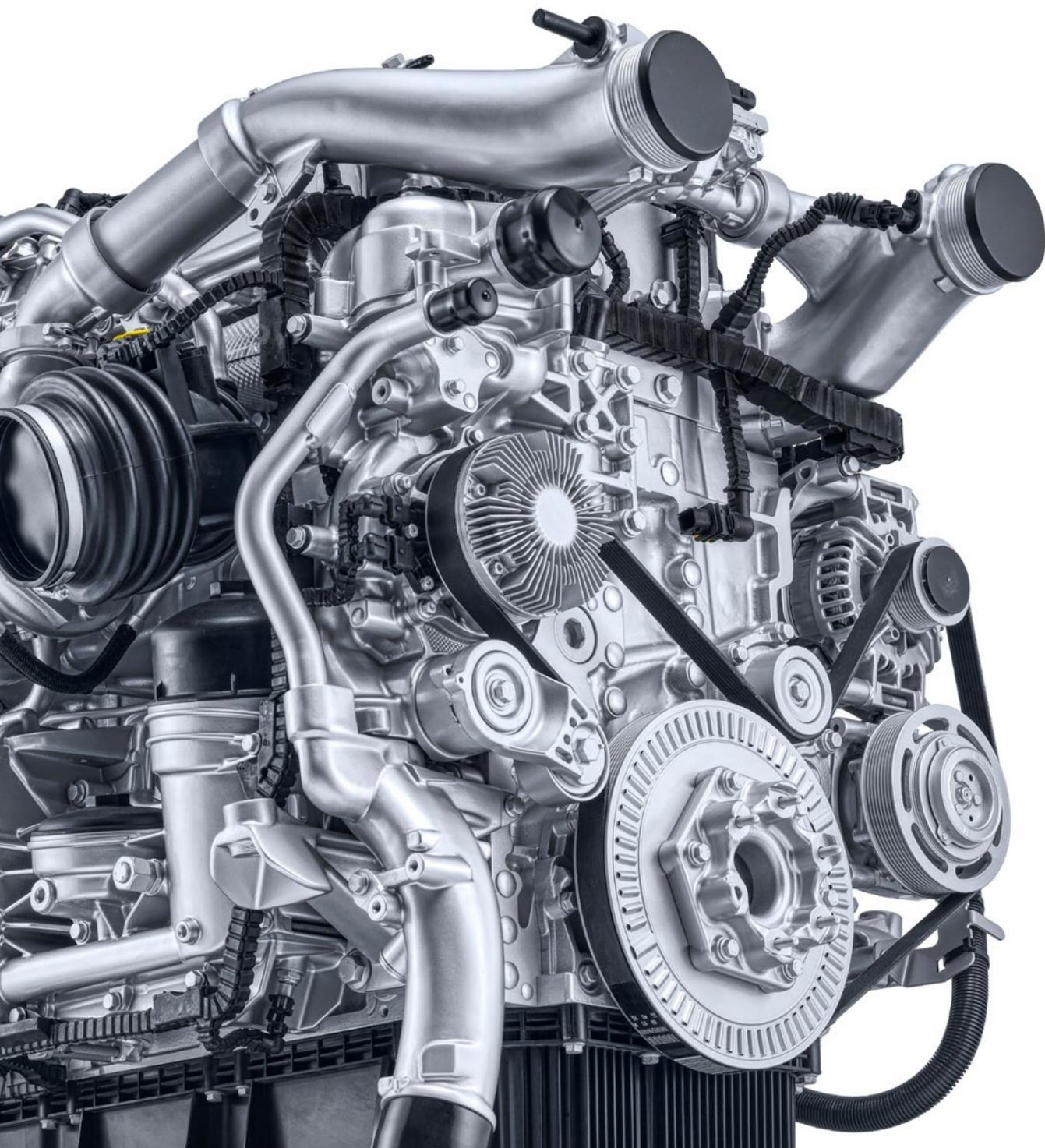
AERO-BODENPLATTE

Die Aero-Bodenplatte sorgt für einen optimierten Luftstrom unter dem Lkw. Auf diese Weise werden die Turbulenzen im unteren Luftstrom minimiert und die aerodynamische Effizienz gesteigert.



Antriebsstrang auf neuem Niveau

Die PACCAR-Motoren bieten viele Innovationen für eine unvergleichliche Effizienz. Die meisten der PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren liefern 50 bis 100 Nm mehr Drehmoment im höchsten Gang. Die Spitzenvariante mit 390 kW/530 PS liefert 2.550 Nm in jedem Gang und 2.700 Nm im höchsten Gang. Ein neuer Turbolader ermöglicht ein weiteres Downsampling mit maximalem Drehmoment bereits ab 900 U/min. Eine verbesserte MX-Motorbremse liefert bis zu 20 Prozent mehr Bremsleistung, auch bei niedrigeren Drehzahlen.



Luftversorgung

Für die neue DAF-Generation wurde ein völlig neues Luftansaugsystem entwickelt. Es basiert auf einer vorderen Luftansaugung, die die Luft direkt und auf dem kürzesten Weg mit nur minimalem Temperaturanstieg und Druckabfall zum Motor führt. Die Kombination mit dem neuen vollflächigen Ladeluftkühler garantiert maximale Effizienz.

Motor-Nachbehandlungssystem

Das Motor-Nachbehandlungssystem (EAS) wurde dank eines neuen Designs und einer neuen Führung deutlich verbessert. Ein neu gestalteter Auspuff über dem Fahrgestell trägt dazu bei, den Wärmeverlust zwischen Motor und EAS noch weiter zu minimieren, um maximale Effizienz zu erreichen.

Neuer Maßstab bei der Kühlung

Die DAF-Baureihen XF, XG und XG⁺ der neuen Generation profitieren von der bestmöglichen passiven Kühlung. Um eine hervorragende Aerodynamik unter der Motorhaube zu erreichen, haben wir im Kühlergrill neuartige Luftleitelemente und am Fahrerhaus befestigte Kapselungen verbaut. Das gewährleistet einen minimalen Lüftereinsatz, weil die Luft, die in den Kühlergrill eintritt, optimal genutzt wird.

All diese Motorinnovationen resultieren in einer branchenführenden Fahr- und Bremsleistung, die für ein traumhaftes Fahrerlebnis sorgt.

Getriebe der neuen Generation

Die DAF-Lkw der neuen Generation sind serienmäßig mit automatisierten TraXon-Getrieben ausgestattet, die einen effizienten, umweltfreundlichen Antriebsstrang mit herausragenden Fahreigenschaften bieten. Mit dem MX-13-Motor, der verbesserten Eco-Performance-Getriebesoftware und dem erhöhten Drehmomentniveau ist der Lkw ein Traum, insbesondere in anspruchsvollen Situationen.

Intelligente Kraftstoffsteuerung

Zu den neuen Funktionen zur intelligenten Kraftstoffsteuerung zählen die Predictive Cruise Control (PCC) der dritten Generation sowie neue EcoRoll-Funktionen. Optimiertes EcoRoll verhindert unnötiges Bremsen und daraus resultierende Energieverluste. Darüber hinaus macht die Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten in Kombination mit der verbesserten MX-Motorbremse einen Intarder überflüssig. Das reduziert das Gesamtfahrzeuggewicht und steigert Ihre Effizienz.

Verbesserte Hinterachsen

Um die Effizienz zu erhöhen, haben wir jedes Detail der Hinterachsen überarbeitet. Reduzierte Ölstände und neue Ritzellager tragen dazu bei, Reibungsverluste zu verringern. Auch die Bremsen sind leichter und robuster. Die Bremssättel der neuesten Generation sind 3,5 Kilogramm leichter, und die neue aktive Bremssattel-Rückstellung verhindert weitere Reibungsverluste.

Bereit für die Zukunft

Die neue DAF-Generation repräsentiert eine komplett neue und extrem effiziente Fahrzeugplattform, vorbereitet für die Aufnahme von zukünftigen Antriebssträngen, betrieben durch Batterien, Wasserstoff, E-Motoren und Plug-in-Hybride. Die Fahrzeuge, ausgestattet mit hochmodernen Diesel-Motoren, sind besonders effizient und emissionsarm. Darüber hinaus können die Motoren mit der neuesten Generation von Bio-Kraftstoffen (inklusive Gas-to-Liquid und HVO) und erneuerbaren E-Fuels betrieben werden und tragen somit zur weiteren Entkarbonisierung des Transports bei.



Die Zukunft der
Sicherheit

Überragende Sicherheit

Die neue Generation der Baureihen XF, XG und XG+ bietet hervorragende Sicherheit für Fahrer, Beifahrer und Fahrgäste sowie für andere Verkehrsteilnehmer. Große Fenster mit niedriger Gürtellinie und Sichtfunktionen wie ein zusätzliches Fenster in der Seitenwand setzen neue Maßstäbe für die direkte Sicht. Und mit einer robusten Fahrerhausstruktur, erstklassiger Ergonomie und intelligenten Sicherheitsfunktionen werden die Lkw der neuen DAF-Generation zum Branchenführer in puncto Sicherheit.



Maximale direkte Sicht

Herausragende direkte Sicht ist ein Hauptmerkmal der neuen Generation XF, XG und XG+. Durch ein intelligentes Design der vorderen Trennwand wurden die Windschutzscheibe um beeindruckende 33 Prozent und die Seitenfenster um jeweils 15 Prozent vergrößert, wodurch ein neuer Branchenstandard für direkte Sicht gesetzt wurde. Völlig neue Seitenspiegel sorgen für eine perfekte Balance zwischen Sicht, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung. Das intelligente, schlanke Spiegelgehäuse erhöht die direkte Sicht und minimiert tote Winkel. Darüber hinaus sind das große Bordsteinfenster in der Beifahrertür und der hochklappbare Beifahrersitz so aufeinander abgestimmt, dass der Fahrer uneingeschränkte Sicht auf das seitliche Verkehrsgeschehen hat.

Die Beifahrertür mit Sichtfenster ist mit zwei neuen Funktionen ausgestattet. Zum einen kann das Fenster auf der Beifahrerseite vollständig in die Türverkleidung abgesenkt werden, da es sich zwischen den beiden Scheiben des Bordsteinfensters befindet. Zum anderen sind die Scheiben des Bordsteinfensters vom Fahrerhaus aus zugänglich, was die Reinigung erleichtert.



Intelligente Bedienung

Die DAF-Philosophie für die Benutzeroberfläche lautet: Hände am Lenkrad, Augen auf die Straße. Deshalb werden die wichtigsten Fahrfunktionen der DAF-Lkw der neuen Generation über das Lenkrad oder den linken Lenkstockhebel bedient. Von den direkten Fahrfunktionen über das Digitalanzeigemenü bis hin zum TraXon-Getriebe und der Audio- und Telefonanlage ist alles logisch und in Griffweite der Fahrer*innen angeordnet. Sekundäre Fahrfunktionen werden über physische Schalter auf einem ergonomisch gestalteten Armaturenbrett bedient, da Schalter sicherer sind als in Touchscreen-Menüs eingebettete Optionen.



Robustes Fahrerhaus, das nichts dem Zufall überlässt

Mit den Lkw der neuen Generation stellt DAF die neueste Technologie der Fahrerhausstabilität vor: Die robuste Fahrerhausstruktur schützt von allen Seiten gegen Aufprall. Einzigartig ist, dass DAF kraftabsorbierende Crashboxen in die Seitenwände eingebaut hat, während die hinteren Knautschzonen, die vor beweglichen Lasten schützen, vollständig in die Fahrerhaus-Rückseite integriert sind. Darüber hinaus reduziert eine programmierte Lenkradbewegung die Auswirkungen eines Aufpralls auf den Fahrer, und das Armaturenbrett enthält stoßabsorbierende Zonen, um die Knie des Fahrers zu schützen.



VOLL-LED-SCHEINWERFER



PREDICTIVE CRUISE CONTROL (PCC)



KAMERASPIEGEL VON DAF (DDVS)



DAF-ECKKAMERASPIEGEL



ADAPTIVER TEMPOMAT (ACC)



KOLLISIONSWARNSYSTEM (FCW)



NOTBREMSASSISTENT (AEBS)



SPURHALTEASSISTENT (LDWS)



REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS)



PROGRAMMED CAB DISPLACEMENT (PROCADIS)



ANHÄNGERBREMSE BEI NIEDRIGER GESCHWINDIGKEIT

Die DAF-Baureihen XF, XG und XG+ der neuen Generation sind mit unserem patentierten Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) ausgestattet. ProCaDis wurde in unseren Euro-6-Lkw vorgestellt und ermöglicht bei einem Aufprall eine Verschiebung des Fahrerhauses auf dem Fahrgestell um 40 cm, um zu verhindern, dass es sich vom Fahrgestell löst. Damit bleibt die Struktur des Fahrerhauses erhalten, und die Überlebenschancen für die Fahrzeuginsassen werden maximiert.

Digitale Spiegel für mehr indirekte Sicht

Mit dem digitalen Kameraspiegelsystem von DAF (DDVS) können Sie die Haupt- und Weitwinkelspiegel durch ausklappbare Kameras ersetzen, die hoch am Fahrerhaus montiert sind und eine optimale Sicht bei allen Wetterbedingungen bieten. Die Monitore sind ergonomisch auf der linken und rechten Seite des Fahrerhausinnenraums positioniert. Mit Funktionen wie automatischer Aufliegerverfolgung, Extra-Weitwinkelsicht und Enteisung sorgt das DDVS für sichere und einfache Manövrierbarkeit in jeder Situation.

DAF-Eckkammerspiegel
Wenn Sie sich für den Eckkammerspiegel (optional) entscheiden, werden Bordstein- und Frontscheibenspiegel durch eine Kamera ersetzt. Dadurch entsteht ein viel größeres Sichtfeld, das weit über die gesetzlich vorgeschriebene Abdeckung hinausgeht. Zudem wird ein wesentlich besseres Bild als mit herkömmlichen Spiegeln erreicht. Mit einem Display, das logisch an der vorderen Ecksäule des Beifahrers platziert ist, beseitigt der DAF-Eckkammerspiegel die toten Winkel auf der Front- und auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs. Das trägt zu einer weiteren Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr bei.

Intelligente Funktionen für aktive Sicherheit

Die DAF-Lkw der neuen Generation verfügen über eine ganze Reihe von Funktionen zur Verbesserung der aktiven Sicherheit. Dazu gehören Bremsassistent, Spurhalteassistent, Notbremslicht und Abbiegeassistent. Der neue, fortschrittliche Notbremsassistent der dritten Generation reagiert bei Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h auf eine mögliche Kollision mit stehenden oder sich bewegenden Objekten. Darüber hinaus sind neue Funktionen hinzugekommen, darunter die elektronische Feststellbremse von DAF für eine intelligente Steuerung der Bremse im Stand, eine Anhängerbremse bei niedriger Geschwindigkeit für sicheres An- und Abkuppeln des Aufliegers sowie der Parkbremsassistent für zusätzliche Parkbremskraft, der den Fahrer in vielen Situationen unterstützt.



Die Zukunft des
Fahrkomforts



Überragender Fahrkomfort

Vom Antriebsstrang bis zur Federung, vom Fahrerhausinnenraum bis zu den Sitzen und Schläflien haben wir an jeder Stelle überragenden Fahrkomfort in den Mittelpunkt gestellt. Das Ergebnis ist ein einzigartiges Fahrerlebnis in Kombination mit der besten Umgebung zum Fahren, Entspannen und Schlafen.

Hervorragende Fahrleistung

Dank des höheren Drehmoments im höchsten Gang sind die PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren nicht nur äußerst effizient, sondern bieten auch eine hervorragende Fahrleistung. Darüber hinaus erleichtert das neue TraXon-Getriebe die Manövrierfähigkeit erheblich.

Angenehmer denn je

Das längere Fahrerhaus profitiert von einer neuen vorderen Fahrgestellkonstruktion: Sowohl die höhere Torsionssteifigkeit als auch die Gewichtsverringerung um 38 kg tragen zu einem außergewöhnlichen Fahrkomfort bei. Darüber hinaus reduziert eine neue Fahrerhausaufhängung mit neuer Dämpferkonstruktion die Vibrationen im Antriebsstrang, in den Sitzen und in der Lenkung, was den Komfort noch weiter steigert.

Auch die Hinterachsfederung wurde optimiert. Eine neue Geometrie und eine neue Position der Sattelkupplung führen zu einem verlängerten Radstand bei der neuen Generation XG und XG+. Das sorgt für ein hervorragendes Fahrverhalten und Handling, selbst auf schlechtesten Straßenbelägen.

Flüsterleise

Die DAF-Lkw der neuen Generation setzen auch neue Maßstäbe, damit Fahrer*innen länger aufmerksam bleiben. Hinzu kommt eine innovative Konstruktion des Lenkungs-systems mit reduziertem Lenkaufwand – und schon haben Sie die beste Fahr- und Handling-Erfahrung auf der Straße.

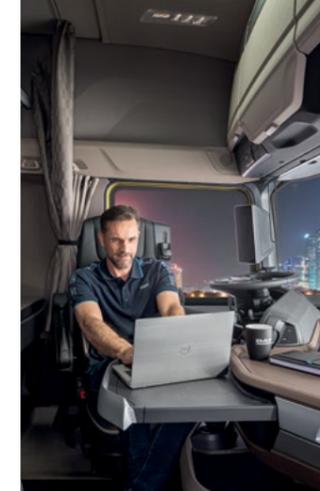


„Schon bei der ersten Testfahrt konnten wir spüren, dass wir dabei waren, etwas Großartiges zu erschaffen.“

„Wir wissen, was die Fahrer wollen, wenn es um Fahreigenschaften, Komfort und Innendesign geht. Deshalb haben wir uns bei der neuen DAF-Generation vorgenommen, ihre Erwartungen zu übertreffen.“

Diese Lkw bieten die besten Fahreigenschaften auf der Straße.“

RON BORSBOOM
EXECUTIVE DIRECTOR
PRODUKTENTWICKLUNG
DAF TRUCKS N.V.



Hervorragende Sitzposition

Für zusätzlichen Komfort lässt sich der optionale Drehsitz für den XG und XG+ um bis zu 110° drehen, damit Fahrer*innen nach einem langen Tag auf der Straße bequem arbeiten oder sich entspannen können. Zudem bietet der optionale hochklappbare Beifahrersitz nicht nur uneingeschränkte Sicht durch das optionale Bordsteinfenster, sondern lässt sich auf Wunsch auch zu einem Tisch umklappen.

Das optionale zusätzliche 10,1-Zoll-Display befindet sich rechts neben dem Lenkrad und bietet Telefonfunktion, Infotainment, Navigation und mehr. Das Infotainment-System von DAF ist in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich: Standard, Luxury und Exclusive. Diese bieten je nach Ausführung Digitalradio, Streaming-Dienste, Navigation, Kamerabild, DAF Connect und Apps von Drittanbietern. Die Möglichkeit, das Infotainment-System nach persönlichen Vorlieben zu konfigurieren, trägt dazu bei, die perfekte Umgebung für Fahrer*innen zu schaffen.

Völlig neue Digitalanzeigen

Zur Ergänzung des optimalen Bedienkonzepts haben wir komplett neue Digitalanzeigen eingeführt. Der zentrale 12-Zoll-Bildschirm im Premium-Look zeigt eine Fülle von Informationen an. Die zwei wählbaren Darstellungsmodi, die vier Detaillierungsstufen und die personalisierten Einstellungen werden vollständig vom Lenkrad aus bedient. Wir haben auch den Klang von Warnhinweisen und Benachrichtigungen angepasst, um das Fahrgefühl zu verbessern und Störungen zu minimieren.

Neu gestaltete Klimaregelung

Ein komfortabler Innenraum zum Fahren und Schlafen ist für den Fahrkomfort unerlässlich. Dafür wird das Klimaregelungssystem mit neuen Luftdüsen ausgestattet, die für eine optimale Temperatur in der Kabine sorgen. Um eine maximale Energieeffizienz zur Unterstützung von Heizung und Kühlung zu gewährleisten, haben wir das Klimaregelungssystem neu gestaltet. Der DAF XG+ bietet außerdem optional eine voll integrierte Standklimaanlage, die dafür sorgt, dass sich der Fahrer auch bei stehendem Fahrzeug wohlfühlt.

Einstellbar für ultimativen Komfort

Mit nur drei Trittstufen im Fahrerhaus – bei allen neuen Modellen ist der Ein- und Ausstieg für Fahrer und Fahrerinnen extrem komfortabel. In der Kabine erwartet ihn oder sie eine völlig neue Erfahrung: Dank der neuen Verordnung über Abmessungen und Gewichte ist das Fahrerhaus erstaunlich geräumig und bietet in allen Modellen mehr als genug Platz, um aufrecht zu stehen. Ist der Arbeitsplatz erst einmal eingerichtet, profitieren Fahrer*innen von den vielfältigen Möglichkeiten zur Sitz- und Lenkradverstellung. Allein das Lenkrad bietet enorme Verstellmöglichkeiten – von der horizontalen Position bis hin zu einem Winkel, den man sonst nur vom Pkw kennt. So findet jeder seine ideale Position für ultimativen Fahrkomfort.



DAS HAUPTDISPLAY LÄSST SICH INDIVIDUELL AN DIE WÜNSCHE DES FÄHRERS ANPASSEN

Äußerst komfortabler Schlafbereich

Nach einem langen Tag hinterm Steuer brauchen Fahrer*innen eine gute Nachtruhe. Deshalb haben wir alles getan, um den Schlafbereich absolut perfekt zu gestalten. Der DAF XF der neuen Generation verfügt über ein sehr komfortables Bett. Allerdings übertreffen der XG und der XG+ alle Erwartungen: Mit einer Breite von 80 cm setzen die neuen Modelle Maßstäbe im Hinblick auf Komfort und Qualität. Darüber hinaus bieten XG und XG+ optional ein verstellbares Kopfteil und ein vollständig elektrisch verstellbares Relax-Bett. So kann der Fahrer die ideale Position zum Ausruhen und für die erholsame Nachtruhe wählen. Auf Wunsch gibt es auch eine obere Schlafliège oder eine Gepäckliège.

Neues Rückwand-Schalterfeld

Die wichtigsten Funktionen lassen sich über das Rückwand-Schalterfeld steuern, z.B. Beleuchtung, Temperatur und Fenster. Darüber hinaus verfügt es über die Dachlukensteuerung, eine Paniktaste und einen Kameraüberwachungsmodus sowie einen optionalen USB-Anschluss zum Laden eines Tablets oder Telefons. All das macht das Fahrerhaus zu einem echten Zuhause fern der Heimat.

Großzügig bemessener Stauraum

Mit ihren geräumigen Fahrerhäusern bieten die DAF-Lkw der neuen Generation viel Stauraum in der Dachkonsole, über den Armaturenbrett, in den Türfächern und im Schlafbereich, insbesondere unter der unteren Schlafliège. Zum Aufladen eines Mobiltelefons oder Laptops steht ein kleines, praktisches Fach mit einem Standard-USB-Anschluss und einer 12-Volt-Buchse zur Verfügung. Das große Ablagefach darunter bietet jede Menge Platz für Papiere, Dokumente und andere Dinge sowie einen doppelten Becherhalter und drei (Kredit-)Kartenfächer. Der große, ausziehbare Tisch eignet sich sowohl zum Essen als auch zum Arbeiten. Die Kühllade verfügt über zwei zusätzliche Flaschenhalter. Und mit viel Platz für eine Mikrowelle und einen Fernseher sowie einer optionalen Ablage- und Lademöglichkeit für Telefone bieten die neuen Kabinen maximalen Komfort.

Einzigartige LED-Innenbeleuchtung

Wie bei Außenbeleuchtung wird auch für die gesamte Innenbeleuchtung LED-Technologie eingesetzt. Eine Reihe von Optionen machen das Fahren, Entspannen und Schlafen noch angenehmer. XG und XG+ bieten außerdem eine optionale Ambientebeleuchtung. Sie besteht aus 15 LED-Leuchten und -Leisten, deren Lichtfarbe und Helligkeit der Fahrer so einstellen kann, dass es seinen individuellen Wünschen gerecht wird.

Hochwertige Materialien und Verarbeitung

Der Innenraum der DAF-Lkw der neuen Generation hat das Erscheinungsbild eines Luxusautos. Angefangen bei den Sitzen und dem Armaturenbrett bis hin zur Innenverkleidung und den oberen Staufächern haben wir durchgängig hochwertige Materialien und Oberflächen verwendet. Insbesondere der Einsatz der neuesten Soft-Touch-Materialien ermöglicht eine elegante wie zeitgemäße Linienführung.

DIE DAF-LKW DER NEUEN GENERATION BIETEN ÄUSSERST VIEL STAURAUIM IM FAHRERHAUS



HOCHWERTIGE MATERIALIEN UND VERARBEITUNG IM GESAMTEN FAHRERHAUS

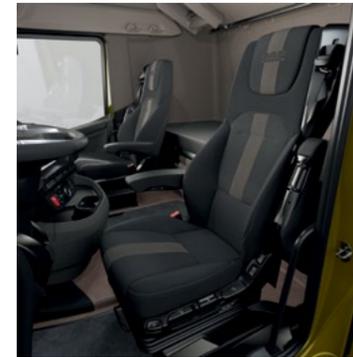
Starten Sie
in die Zukunft



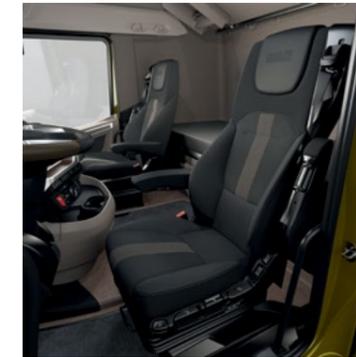
Definieren Sie Ihren persönlichen Stil

Mit den Designoptionen der DAF-Lkw der neuen Generation können Sie dem Kabineninnenraum eine persönliche Note verleihen. Wählen Sie aus zwei attraktiven Farbwelten: dunkel und warm oder eine exklusivere luxuriöse Option. Zudem stehen drei Zierleisten zur Auswahl: Natura, eine hochwertige Premium-Holzoptik, Argenta mit ihrem eleganten silbernen Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. Wofür Sie sich auch entscheiden – Sie können sicher sein, dass das hochmoderne, exklusive Erscheinungsbild des Innenraums vollkommen mit dem Äußeren im Einklang steht. So werden Stil und Funktion in perfekter Harmonie vereint.

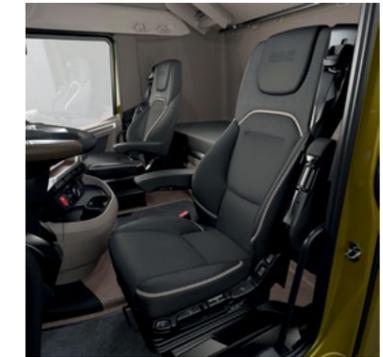
Sitzbezüge



STOFF



ALCANTARA



LEDER

Interieur

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard ○ Option



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Individuell anpassbares Außendesign

Neben dem Innenraum können Sie auch das Außendesign nach Ihrem persönlichen Geschmack und Ihren Bedürfnissen gestalten. Seitenwände, LED-Scheinwerfer, Spiegel und Kameras lassen sich individuell anpassen – für noch mehr Sicherheit, Effizienz und Stil.

Seitenwanddesign

	XF	XG	XG ⁺
FAHRERHAUS-FARBE			
SEITEN-FENSTER			
SEITEN-VERBLENDUNG			
SEITEN-VERBLENDUNG MIT CHROM-RAHMEN			

Scheinwerfer



LED-LEUCHTEN



LED-LEUCHTEN MIT ABBIEGELICHT



LED-LEUCHTEN MIT ABBIEGELICHT & NEBELLEUCHE

Spiegel/Kamera



SPIEGEL



SPIEGEL & ECKKAMERASPIEGEL



KAMERAS & ECKKAMERASPIEGEL

Ausführung Beifahrertür



XF OHNE IN DIE TÜR INTEGRIERTES SICHTFENSTER



XF MIT IN DIE TÜR INTEGRIERTEM SICHTFENSTER



DAF Transport Efficiency

Mit einer umfangreichen Palette an professionellen Serviceleistungen bietet DAF Ihnen immer die Transport-Komplettlösung aus einer Hand: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer bedarfsgerechten Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren derzeitigen Anforderungen entsprechende Serviceniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos erweitern, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt betreut wird.

PACCAR Financial

Als konzerneigene Finanzierungsgesellschaft mit sechs Jahrzehnten globaler Erfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. PACCAR Financial ist von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertraut und daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR-Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 70.000 universelle TRP-Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstattzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Liefertreue von 99,98 Prozent. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord. MAX-Card-Besitzer können zudem attraktive Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

DAF ITS

Unfälle und Pannen sind ein unvermeidlicher Teil des Transportgeschäfts, selbst bei den besten Lkw. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist. Das ist alles, was nötig ist, um Hilfe zu rufen, wo auch immer in Europa Sie sich befinden. 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr steht Ihnen der Service von Mechanikern vor Ort zur Verfügung, die alles in Bewegung setzen, um Ihren Lkw schnell wieder auf die Straße zu bringen.

DAF-Partnernetzwerk

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Stützpunkt in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkw fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker*innen sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, sodass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt dem Fahrpersonal eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrerschulungen zeigen Ihnen auf, wie Sie den Kraftstoffverbrauch senken, Verkehrssituationen besser einschätzen und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöhen können. Fahrer*innen, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 Prozent Kraftstoff ein und verursachen weniger Schäden.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Fahrzeuge und Fahreraktivitäten. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Performance-Vergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrer*innen anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarmlinien warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

Technische Daten

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 PS)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 PS)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 PS)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 PS)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 PS)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 PS)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 PS)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 PS)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 PS)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 PS)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 PS)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 PS)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 PS)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 PS)



Fahrgestell

FA
4x2



XF XG XG+



FAR
6x2



FAS
6x2



FAN
6x2



Sattelzugmaschinen

FT
4x2



XF XG XG+



FTP
6x2



FTR
6x2



FTS
6x2



FTG
6x2



FTN
6x2



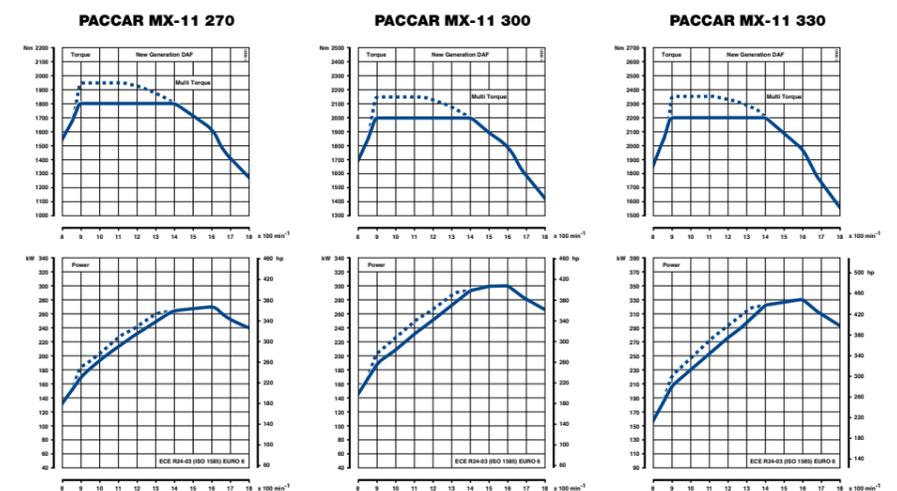
○ Antriebsachse ○ Verfügbar ▼ Auch als Low Deck erhältlich ■ Nicht gelenkte Vordachse – nur für die Märkte Großbritannien und Irland erhältlich.

LEISTUNG	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Leistung bei Nenndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 PS bei 1.600 U/min	300 kW / 408 PS bei 1.600 U/min	330 kW / 449 PS bei 1.600 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	1.950 Nm bei 900–1.125 U/min ¹⁾	2.150 Nm bei 900–1.125 U/min ¹⁾	2.350 Nm bei 900–1.125 U/min ¹⁾
	1.800 Nm bei 900–1.400 U/min	2.000 Nm bei 900–1.400 U/min	2.200 Nm bei 900–1.400 U/min
Leerlaufdrehzahl	550 U/min	550 U/min	550 U/min

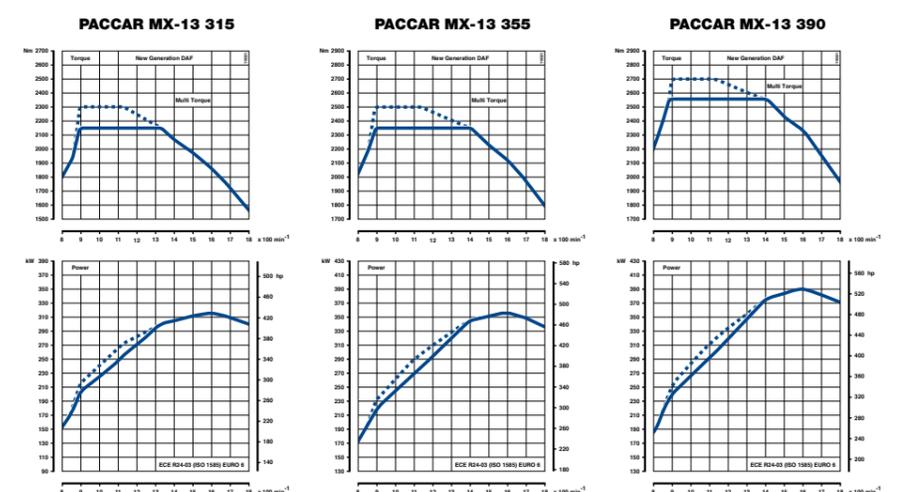
LEISTUNG	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Leistung bei Nenndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 PS bei 1.600 U/min	355 kW / 483 PS bei 1.600 U/min	390 kW / 530 PS bei 1.675 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	2.300 Nm bei 900–1.125 U/min ¹⁾	2.500 Nm bei 900–1.125 U/min ¹⁾	2.700 Nm bei 900–1.125 U/min ¹⁾
	2.150 Nm bei 900–1.400 U/min	2.350 Nm bei 900–1.400 U/min	2.550 Nm bei 900–1.400 U/min
Leerlaufdrehzahl	550 U/min	550 U/min	550 U/min

¹⁾ im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

Mehr
entdecken!



DAF EXPLORER APP



VIRTUAL DAF EXPERIENCE



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon: +49 (0) 2234-506-0
Telefax: +49 (0) 2234-506-222
www.daftrucks.de



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.